

hírfolyam

■ Pár nap maradt csupán az életjáradék-könyvecskék láttatására. Akik még eddig nem tették meg – a mezőgazdasági miniszter 2005/1272-es utólag kiegészített és módosított rendelete értelmében –, legkésőbb e hónap végéig a 2010-es esztendőre vonatkozóan láttatniuk kell a mezőgazdasági életjáradékra jogosult személyeknek életjáradék-könyvecskéiket – hívja fel lapunkon keresztül is az érintettek figyelmét Lázár István, a Hargita Megyei Mezőgazdasági Intervenciók és Kifizi-

zetési Ügynökség (APIA) tanácsosa. A könyvecskék láttatásának történhet személyesen vagy közjegyzői felhatalmazás – ún. procura notarială – révén is, az APIA csíkszeredai központi irodájában, munkanapokon 9–13 óra között. „Akik nem személyesen jönnek láttatni, hanem felhatalmazással, azok hozzák magukkal az életjáradékkal rendelkező személy személyi igazolványát is, a felhatalmazás eredeti példányát, illetve az életjáradékos könyvecskét” – tette hozzá Lázár. A szakember nyomatékosítja: a 2010. évre vonatkozó láttatás határideje augusztus 31-én jár le.



Az APIA munkatársai ugyanakkor a Hargita megyei szarvasmarhatartókhoz szólva, szintén egy közelgő támogatásigénylési határidőre figyelmeztetnek. A Közvetlen Nemzeti Kiegészítő Támogatásból (PNDC) igényelhető szarvasmarha-támogatásra ugyanis augusztus 31-ig fogadják el az igényléseket. A támogatásra jelölt állománynak legkevesebb 3 jószágból kell állnia, az állatoknak pedig az Országos Állattartási Nyilvántartóban is szerepelniük kell. Megyénkbeli tavaly – mint Lázár Istvántól megtudtuk – 8500 kérelmet nyújtottak be a gazdák, amiben közel 57 ezer szarvasmarhára kértek támogatást.

Gazdaság

KEVESEBB ÖREG AUTÓ LEADÁSÁVAL JELENTKEZNEK

Lassult a roncsautóprogram

Mára napi négy-öt gépkocsira esett vissza a Hargita megyei roncsautóprogramban részt vevő telepek forgalma. Bíró József, a Hargita megyei Remat Rt. igazgatója ennek ellenére elégedett az idén kiadott több mint 1100 értékjegy számával, de nem kívánt panaszkodni az eddig kiadott 150-re a székelyudvarhelyi Demaco Kft. sem.

Domján Levente

domjan.levente@hargitanep.ro

Máthé László Ferenc

mathe.laszlo.ferenc@hargitanep.ro



Lassuló roncsprogram: kevesebb autót hoznak be a gyűjtőtelepekre FOTÓ: DOMJÁN LEVENTE / ARCHIV

Jelentősen visszaesett a kezdeti tülekedéshez képest a Hargita megyei, a roncsautóprogramban való részvételre is engedélyezett vas-hulladékgyűjtő cégek napi forgalma. A Hargita megyei Remat csíkszeredai telephelyén – mint tegnapi érdeklődésünkre megtudtuk – jelenleg heti átlagban húsz öreg autót leadásával jelentkeznek a tulajdonosok, míg a cég két munkapontja közül a székelyudvarhelyin heti négy-öt, a gyergyószentmiklósin pedig heti tíz gépkocsira rüg a roncsforgalom. „Jelen pillanatban Udvarhelyen 85, Gyergyóban 70, míg Csíkszeredában 60 kiadatlan értékjegyük van, de ez minden pillanatban változik. Am minden esetben fennakadás és várakozás nélkül ki tudjuk szolgálni a hozzánk fordulókat” – magyarázta Bíró József, a cég igazgatója. Mint hozzátette, keddi bukaresti útja nyomán a jogi személyek számára is hozott értékjegyeket: az összeállított, és a Környezetvédelmi Alap által jóváhagyott dossziék alapján ez alkalommal öt darabot: hármat a Harbau cégnek, egyet a Csíkszentgyörgyi Polgármesteri Hivatalnak, egyet pedig a Maroshévízi Kemény János Líceumnak. A jogi

személyeknek kiosztott értékjegyek száma kapcsán amúgy idén immár 18-nál tartanak, míg a magánszemélyeknek kiadott értékjegyek száma immár bőven átlépi az 1100-at. „A Környezetvédelmi Alaptól eddig elhozott 1300 értékjegyből 540-et használt el Csíkszereda, több mint háromszázat Udvarhely és közel ugyanannyit Gyergyó” – sorolja érdeklődésünkre Bíró József, ami amúgy az idén átvett roncsautók terén megyénkre kivetítve – s lakosságárányosan véve – nagyjából a Kovászna megyei forgalomnak felel meg, fűzi hozzá a szakember. A tíz évnél idősebb autók kiselejtezéséért járó 3800 lejes névértékű roncsértékjegyek november 23-ig

használhatók fel, de Bíró nem zárja ki a felhasználási időszak tavalyhoz hasonló meghosszabbítását sem.

A székelyudvarhelyi, szintén roncsbegyűjtéssel foglalkozó Demaco Kft. idén eddig megközelítőleg 150 értékjegyet tudott hasznosítani, de mint Major Miklóstól, a cég tulajdonosától megtudtuk, nemrégiben egy újabb százas értékjegyköteggel töltötték fel a készleteiket. „Nincs most már az a nagy tumultus, kevés az emberek pénze, új autót így nem nagyon akarnak venni, ez a százötvenes szám viszont aránylag jónak mondható, persze csak akkor, ha nem azt vesszük figyelembe, hogy tavaly közel ezer jegyet értékesítettünk” – magyarázta Major.

Már hangolódnak a roncsrakorprogramra

Bíró József ugyanakkor nem titkolta, a tavasz óta futó roncsautóprogram mellett immár a hamarosan induló roncsrakorprogramra is készülődik. „Augusztus 25-től iratkozhatnak fel a programba a traktorforgalmazók. A napokban épp erről beszélgettem Darvas úrral, a csíkszentkirályi Agromec cég vezetőjével, akik a tavaly is részt vettek a programban, és idén is szeretnének. Említette is, hogy már három gazda érdeklődött nálunk, akik társulva szeretnének a program keretében új traktort venni. Ez esetben gazdánként egy-egy erőgépet adnának le, majd pedig a 17 ezer lejes prémiumokat egybetéve, közösen vásárolnának egy nagykapacitású új traktort” – magyarázta Bíró József. A szakember azonban a tavalyi tapasztalatok alapján, a program átütő sikeréhez továbbra is kevesli az öreg gépekért felajánlott 17 ezer lejes kiselejtezési prémiumot, mivel ez egy új, a Hargita megyei földrajzi viszonyok között is eredményesen használható erőgép árához még mindig kis arányú pótlékot jelent, a gazdák döntő hányadának így pedig – meglátása szerint – még e segítség révén is luxus marad egy-egy új gép vásárlása. A Hargita megyei Remat vezetője elmondta, a tavaly kiselejtezett három tükreben idén megyénkbeli hozzávetőleg tíz traktor kiselejtezésére érdemes realisan számítani.

INGATLANNAL BIZTOSÍTANÁK A FINNEKET

Alku tárgya a görög mentőcsomag

Az eurózána tagországok kormányai újabb tervet tárgyalnak, amely szerint a második görög mentőcsomag visszafizetési biztosítékeként görög állami vagyont, vállalatokat és ingatlanokat kaphatna Finnország, miután a pénzületi letétet többen nem tartják elfogadhatónak – tudta meg a Wall Street Journal.

Hírösszefoglaló

A görög állami vagyon garanciaként való beszámítása azonban több akadályba is ütközhet: egyrészt a görög kormány ambiciózus privatizációs tervei miatt, amelyek a költségvetés bevételeit egészítenék ki, kevés lehet az ilyen felajánlható eszköz, másrészt a komplikált görög jogrendszer miatt nem tisztázott bizonyos ingatlanok hovatartozása.

Mint arról lapunk is beszámolt, a múlt héten a finnek és a görögök olyan megállapodást kötöttek, amely szerint a finnek a második, 109 milliárd eurós görög hitelprogramhoz való közel 1,4 milliárd eurós hozzájárulásukért cserébe most mintegy 500 millió euró fedezetet (biztosítékot) kérnek a görög államtól, ami a mentőcsomag 2 százaléka. Az amerikai tekintélyes lap szerint az eurózána kormányai újabb megoldást tárgyalnak, amely szerint Finnország nem pénzületi biztosítékot kapna, hanem görög állami vagyoni eszközöket, vállalatokat és ingatlanokat. A finn–görög megállapodást azonban számos kritika is éri. Angela Merkel, német kancellár nem tartja elfogadhatónak, hogy a hozzájárulók közül egyetlen ország kapjon extra biztosítékot, de élesen bírálta a külön-megállapodást Ausztria és Hollandia is. A finn kormányfő, Jyrki Katainen (képiünkön) kedden azonban megerősítette: ragaszkodnak a biztosítékhoz, viszont fontos, hogy emiatt más országokat ne érjen kár. Szakértők szerint a finnek és a görögök közötti külön-megállapodás a Nemzetközi Valutaalapnak sem tetszik, mivel az saját hitelezői pozícióját is rontja. A hitelezett ország visszafizetési stádiumában ugyanis a Valutaalap az első, amelynek az adós teljesíti kötelezettségét.

A görög állami vagyonból képzett biztosíték azonban más akadályokba is ütközhet. Egyrészt mivel Görögország a következő években tervezi felpörgetni a privatizációt, tehát az elvileg letétbe adható eszközök száma is csökken. Az IMF szerint is különösen ambiciózus privatizációs tervek szerint 2012 végére 15 milliárd, 2015 végére összesen 50 milliárd euró bevételre számít a görög kormány. De szövevényesek a görög állami ingatlanok ügyét szabályozó törvények is, és nehéz kibogozni, mi az, ami tisztán görög állami tulajdon. Sőt, a finnek követelése görög részről akár még szuverenitási aggályokat is felvetethet.



HIRDETÉS

Közösségi kártya

1% kedvezmény Önnek,
1% a helyi közösségért, környezetért!

Részletek:
www.zoldszekely.ro

Merkur
A zöldgazdaság szíve