

DACIA, VW, SKODA AZ ÉLEN

Továbbra is pang az autópiac

Június elején az importőrök és a forgalmazók abban reménykedtek, hogy fellendülhet az autópiac. Az elemzők becslései szerint is az eladások számának növekedésére lehetett számítani. Nem így történt.

Hecser Zoltán

hecser.zoltan@hargitanepet.ro

A közgazgatási és belügyminisztérium illetékes igazgatósága (DRPCIV) adatai szerint az esztendő első felében 31 758 új személygépkocsit irattak be a forgalomba, ami 13,3 százalékos visszaesést jelent a megelőző esztendő azonos időszakához viszonyítva. Júniusban 8606 új személygépkocsit jegyeztek be, ami 16 százalékos visszaesést jelent.

Májushoz viszonyítva 106-tal növekedett a forgalomba beírt új személygépkocsik száma. A legkelendőbbnek továbbra is a Dacia mutatkozott, amelyből összesen 2694

darabot értékesítettek június folyamán, ami 21 százalékkal kevesebb, mint a megelőző időszak azonos hónapjában bejegyzettek száma. A második helyre a Volkswagen került 802 új személygépkocsival, és ez az egyetlen márka, amely esetében növekedés mutatkozott a megelőző esztendő azonos hónapjához viszonyítva: 2 százalékos. A harmadik helyre a Skoda került 751 értékesített személygépkocsival, amely esetében a szóban forgó időszakban a visszaesés 25 százalékos volt.

A használtautó-piacon sem mutatkozott élénkülés. Féléves viszonylatban 44 444 használt személygépkocsit jegyeztek be a forgalomba, 42 százalékkal kevesebbet, mint a megelőző esztendő azonos időszakában. Június folyamán árnyakban több mint meglepő hanyatlás mutatkozott, nevezetesen 70 százalékos, ami azt jelenti, hogy 4505 járművet jegyeztek be.

MÁR KÖZÚTON TESZTELIK AZ ÚJ ROMÁN EGYTERŰT

Álarcos Dacia Popster



A Dacia új egyterűjének számítógépes koncepciója. Családi vonások

Először kapták lencsevégre a Dacia vadonatúj egyterűjét, amelyről mind ez ideig kizárólag elképzeléseket láthattunk. Az autót már közúton tesztelik a gyáriak, egyelőre azonban csak vastag álca alatt. A J92 kódnevvel illetett újdonság valamikor a jövő év folyamán kerülhet a kereskedésekbe egyetlen benzines és egy dízel erőforrással.

Mind ez ideig csupán számítógépes elképzeléseken láthattuk a Dacia készülő hétszemélyes egyterűjét, a várhatóan Popster néven futó új modellt, a múlt héten azonban már a romániai forgalomban is megjelent vastagon álcázott prototípusa. A holland Auto Week kémfotósának sikerült is lencsevégre kapnia az autót. Az álarc miatt az autó külső megjelenéséről nehéz lenne bármi pontosat is mondani. Annyi azonban így is kitűnően látszik, hogy a modellt hatalmas belső térrel áldották meg, amely el is kel, ha hét személy foglal helyet a fülkében. Az egyterű egyébként minden bizonnyal a szintén hétszemélyes Logan MCV hosszított padlólemezére épül majd, modellpalettája pedig igen szűkös lesz. Ami

a dízel vonalat illeti, a motortérbe várhatóan csak egy 1,5 literes dCi erőforrást rendelhetnek majd a potenciális tulajdonosok, és benzinesből is várhatóan csak az 1,6 literes, 105 lóerős blokk lesz elérhető.

Ha minden igaz, a Dacia egyterűje már jövőre megérkezhet a kereskedésekbe, és főként baráti árcédulájával hódíthat majd, egyes piacokon pedig akár még Renault-emblémával is forgalomba kerülhet.

A motortérbe várhatóan csak egy 1,5 literes dCi erőforrást rendelhetnek majd a potenciális tulajdonosok, és benzinesből is várhatóan csak az 1,6 literes, 105 lóerős blokk lesz elérhető.



Román utakon a J92 kódnevű autó. Már nem sokáig rejtik

TDI nélkül marad a VW?

Évtizedekig TDI jelöléssel látták el a Volkswagen konszern dízelmotorjait, az Európai Bíróság döntése értelmében azonban a wolfsburgi autóipari csoportnak nem engedték bejegyezni a TDI jelölést. A bíróság azzal indokolta döntését, hogy a három betűből álló jelölés a Turbocharged Direct Injection (közvetlen befecskendezéses turbódízel) rövidítése, ez pedig egy technológiát jelöl, amit a legtöbb gyártó használ, nemcsak a Volkswagen konszern. Az Audi, Seat, Skoda és Volkswagen modellekre viszont várhatóan nem lesz hatással a döntés, mivel több európai országban már bejegyezték a TDI jelölést, a többi gyártó pedig már más betűszót (CDTi, TDCi, HDi stb.) használ.

kendezéses turbódízel) rövidítése, ez pedig egy technológiát jelöl, amit a legtöbb gyártó használ, nemcsak a Volkswagen konszern. Az Audi, Seat, Skoda és Volkswagen modellekre viszont várhatóan nem lesz hatással a döntés, mivel több európai országban már bejegyezték a TDI jelölést, a többi gyártó pedig már más betűszót (CDTi, TDCi, HDi stb.) használ.

HIRDETÉS

TUSVÁNYOS 22
ÖSSZENŐ, AMI ÖSSZETARTOZIK
2011. JÚLIUS 19-24.

www.tusvanyos.ro

URSUS

KALÁKA / KISCSILLAG / BUDAPEST BÁR / SHANTEL

INTIM TORNA ILLEGÁL / MAGNA CUM LAUDE

MASZKURA ÉS A TŰCSÖKRAJ / EDDA / BEATRICE

GHYMES / ILLÉS LAJOS EMLÉKKONCERT / ROLE

mit Pro Minoritate Alapítvány

A MERCEDES NEM JELENT TÖBBÉ AZ APIA-NAK

Elhomályosuló statisztika

H. Z. Nem jelenti eladási eredményeit az Autógyártók és Importőrök Egyesületének (APIA) a Mercedes Benz Romania májustól. A cég illetékeseinek közleménye szerint ez európai szinten meghozott döntés, és nem hozható összefüggésbe az APIA által közölt adatok valóság-tartalmával, illetve kifogásolásával. A cég illetékesei azt mondták, ezentúl csak az illetékes belügyi hatóságok statisztikáit fogják használni. Ez a statisztika a bejegyzésekre vonatkozik, s nem annyira részletes, mint az APIA jelentése. Annak érdekében, hogy az APIA statisztikája úgymond teljes legyen, a német márka ezentúl „a más márkák” rovatban jelenik meg, s így a havi közlemények tartalmazta adatok továbbra is összehasonlíthatók lesznek.

A Mercedes Benznek ez a döntése némileg zavarja a két nagy versenytársat, a BMW-t és az Audit, mert így a nagy riválisuk részletekig mérően ráláthat üzleti forgalmuk alakulására. Egyébként a BMW Group Romania illetékesei a minap bejelentették, hogy tárgyalni kívánnak az APIA-val, de egyelőre arról nem nyilatkoztak, hogy mi is lenne a tárgyalás témaköre.

Az APIA főtíkára, Marius Tudor azt mondta, havi statisztikai kiadványuk megjelentetését nem szüntetik meg, az a piaci szereplők önkéntes nyilatkozatain, jelentésin alapul, s adatai a valóságot tükrözik. Ez utóbbi tekintetében azonban megfogalmazódtak némi fenntartások: az APIA eladási statisztikáiban szerepelnek az újra-

exportált járművek is. Egyes szakértők szerint ez sajnálatos, mert mesterségesen felduzzasztják az eladások számát. Egyébként ennek tulajdonítható az is, hogy az APIA és a belügyi hatóságok által közölt szám adatok között esetenként jelentős az eltérés. Így például 2009-ben az APIA statisztikájában eladottként szereplő személygépkocsik 10 százaléka nem került be a forgalomba beírt járművek közé. Egyes piaci szakértők szerint a kereslet, illetve az eladások alakulását hívebben tükrözi a belügyminisztérium illetékes hatóságának statisztikája. A legfrissebb statisztikai adatok szerint is 30 százalékos eltérés mutatkozik jelenleg az eladott új személygépkocsik és a forgalomba bejegyeztettek száma között.